

HINNASTO

Tässä Hinnasto vaihteistotyypeille, joita kunnostamme.

Voit tarkistaa vaihteistotyypin esimerkiksi Q8 öljyvalitsinta käyttäen

<https://www.okq8.se/foretag/oljeguiden/#/search?lang=fi>

Mikäli et löydä oikeaa vaihteistotyyppiä listalta, kysy asiakaspalvelusta onnistuuko kunnostus.

Vaihteistotyypit, joita emme kunnosta löytyy hinnaston viimeiseltä sivulta

TCM Yksikkö ei kuulu vaihteiston kunnostukseen mikäli ei erikseen mainita.



Nissan

- JF015E CVT 4400€
- JF011E CVT 4600€
- JF016E, JF017E 4800€
- RE5R05A automaatti 5v 4000€

Ford

- DCT450 Powershift Gen1 4200€ päivitetty kytkinpaketti (ei sisällä TCM)
- DCT450 Powershift Gen2 4400€ Muista vauhtipyörä vaihtaa näihin (ei sisällä TCM)
- DCT250 Powershift kuivakytkenversio 4400€ (ei sisällä TCM yksikköä)
- TF80/TF81 6v. automaatti 4000€
- 6R80 Ranger 5900€

Volvo, SAAB

- TF80/TF81 6v. automaatti 4000€
- DCT450 Powershift Gen1 4200€ päivitetty kytkinpaketti (ei sisällä TCM)
- TG81, GA8F22AW 8v automaattivaihteisto (ei sisällä TCM) 5300€



Audi

- S-Tronic 0B5 neliveto 4700€ (ei sisällä TCM)
- S-Tronic 0B5 Kytkinpaketin vaihto ja mekatroniikan kunnostus 3300€
- 0AM, 0CW DQ200 Kuivakytkin 7-vaihteinen DSG 2900€ (ilman mekatroniikkaa)
- Kunnostettu mekatroniikka lisäksi 1299€
- 0BH, 0BT DQ500 Märkäkytkin 7-vaihteinen DSG 4500€ ilman TCM (Transporter, Tiguan ym.)
- TR60, 09D 6-vaihteinen automaatti (Touareg, Cayenne, Q7) 4600€
- TR80, 0C8 8-vaihteinen automaatti (Touareg, Cayenne, Q7) 4900€
- ZF5HP19 (Tiptronic 5-vaihteinen) 3200€
- 0AW CVT Multitronic 8-portainen Audi 4900€ ei sis TCM
- ZF6HP19A (Tiptronic 6-vaihteinen 4-veto) 3800€
- ZF8HP55A, ZF8HP90A, Audi, Bentley (Quattro) 5000€



Volkswagen, Seat, Skoda

- 02E DQ250 6-vaihteinen märkäkytkin DSG 4400€ Ei sis TCM
- 0AM, 0CW DQ200 Kuivakytken 7-vaihteinen DSG 2900€ (ilman mekatroniikkaa), Kunnostettu mekatroniikka lisäksi 1299€
- 0BH, 0BT DQ500 Märkäkytkin 7-vaihteinen DSG 4500€ ilman TCM (Transporter, Tiguan ym.)
- TF60, 09G, 09K, 09M 6v. automaatti (Transporter automaatti) 3900€
- TR60, 09D 6-vaihteinen automaatti (Touareg, Cayenne, Q7) 4600€
- TR80, 0C8 8-vaihteinen automaatti (Touareg, Cayenne, Q7) 4900€



BMW, Jaguar

- GM 5L40E 5v. Automaatti (e39, X3, X5) 3000€
- ZF5HP19 5v. Automaatti vaihteisto 3000€
- ZF6HP19/21, ZF6HP26, ZF6HP28 6.v Automaatti vaihteisto 3800€ (ei sisällä TCM)
- ZF8HP45, ZF8HP50, 845RE 8v. Automaattivaihteisto 4800€ (ei sisällä TCM)
- ZF8HP55 Hybrid versio 5500€ (ei sisällä TCM) (rajoitettu varaosasaatavuus, kunnostuskelpoisuus selviää kun vaihteisto avataan)
- TG81, GA8F22AW 8v automaattivaihteisto (ei sisällä TCM) 5300€



Mercedes Benz

- 722.6, NAG1 5v. Automaatti vaihteisto 2900€
- 722.9 7G-tronic NAG2 3600€ (ei sisällä ohjainlaitetta)
- ZF4HP20 2500€ (vito)
- 724.2 7G-Tronic Hybrid versio 4900€ (ei sisällä mekatroniikkaa) (rajoitettu varaosasaatavuus, kunnostuskelpoisuus selviää kun vaihteisto avataan)
- 724.0 DCT Kaksoiskytkin vaihteisto 5000€ (ei AMG versio)
- 722.9 4-Matic integroitu jakovaihteiston kunnostus 2200€



Opel

- 6T40 / 6T45 / 6F35 6v. Automaatti (Vaatii ohjelmoinnin merkkiliikkeessä) 5200€ Sis. ohjainlaitteen
- TF80 / TF81 6v. Automaatti vaihteisto (Ford, Volvo, Citroen, Opel, Renault) 4000€

Peugeot, Citroen, Renault, Fiat

- TF80 / TF81 6v. Automaatti vaihteisto (Ford, Volvo, Citroen, Opel, Renault) 4000€
- DCT250 DPS6 kuivakytkinversio 4400€ (ei sisällä TCM)
- TG81, GA8F22AW 8v automaattivaihteisto (ei sisällä TCM) 5300€



Subaru

- CVT gen1 ja gen2 TR580, TR690 5500€ (Ei sisällä etutasauspyörästöä)

Mitsubishi

- CVT vaihteisto JF011E, RE0F10A 4500€
- DCT470 Kaksoiskytkinvaihteisto 4400€ (ei sisällä ohjainlaitetta)

Hyundai, Kia

- RE5R05A automaatti 5v 4000€
- A6LF, A6GF, A6MF 6v. automaatti 4200€
- D7UF1, D7GF1 DCT 7v. kaksoiskytkin vaihteisto 4900€



Porcshe

- 722.6 takamoottori 5v. automaatti 3500€
- ZF DT12, 7DT70 Panamera 7v. PKD 970 1086.x 5200€
- TR80, 0C8 8-vaihteinen automaatti (Touareg, Cayenne,Q7) 5000€

Toyota

- CVT Vaihteistot 4900€

Dodge

- ZF8HP45, ZF8HP50, 845RE 8v.
Automaattivaihteisto 4500€ (ei sisällä TCM)



Vaihteistotyypit joita emme kunnosta

Vanhat amerikkalaiset vaihteistot
Ford 8F35/8F15

Robottivaihteistot

Manuaalivaihteistot suurimmaksi osaksi, nämä myydään tehdaskunnostettuina verkkokaupasta.

Tasauspyörästöt ja jakovaihteistot nämä myydään tehdaskunnostettuina verkkokaupasta.

Liitteet

https://www.amgear.fi/wp-content/uploads/2024/11/AMGear_takuuehdot.pdf

<https://www.amgear.fi/huoltolahete/>

<https://www.amgear.fi/#takuukunnostus>



Vaihteiston Takuukunnostuksessa vaihteiston kaikki kuluvat osat uusitaan, sekä puhdistetaan, mitataan ja tarkistetaan.

Tämän hinnaston mukainen hinnoittelu edellyttää että hyväksymme vaihteiston kunnostuskelpoiseksi.

Vaihteiston kunnostuskelpoisuus edellyttää että vaihteiston kuoret, akselit, planeettapyörästöt ovat ehjiä.

Hinnat ei sisällä vaihteisoöljyä, rahtikuluja, vaihteiston irroitusta ja asennusta.

Hinnat sis. alv. 25,5%

